



Bilaga 4 till VP 2020

Sida 1(15)
Datum 2019-10-25
Diariernr 1.2-373/2019:4
Handläggare Jessica Brun
Versionsnr 1.0
Godkänd av
Datum

Miljöhandlingsplan

Styrelsen för AB Stokab föreslås besluta

att fastställa Stokabs miljöhandlingsplan för 2020

Inledning	4
1 Stokabs miljömål	4
1.1 Stokabs övergripande miljömål	4
2 Förutsättningar	4
2.1 Grön IT	4
2.2 Smart och uppkopplad stad	5
2.3 Transporter	5
2.4 Hållbarhetsarbete	5
3 Uppföljning och aktiviteter	6
3.1 Organisation och ansvar	6
3.1.1.1 Uppföljning 2019	6
3.1.1.2 Aktiviteter 2020	6
3.2 Upphandling	6
3.2.1 Anbudsgivares systematiska miljöarbete.....	6
3.2.1.1 Uppföljning 2019	6
3.2.1.2 Aktiviteter 2020	6
3.2.2 Entreprenad och tjänster	7
3.2.2.1 Uppföljning 2019	7
3.2.2.2 Aktiviteter 2020	7
3.2.3 Material.....	7
3.2.3.1 Uppföljning 2019	7
3.2.3.2 Aktiviteter 2020	7
3.3 Transporter och resor	7
3.3.1 Mål för andel bilar och bränsleförbrukning.....	8
3.3.1.1 Uppföljning 2019	8
3.3.1.2 Mål 2020	8
3.3.2 Transporter till och från kontoret.....	8
3.3.3 Resor i tjänsten	9
3.3.3.1 Uppföljning 2019	9
3.3.3.2 Aktiviteter 2020	9

3.4	Elförbrukning.....	10
3.4.1	Elförbrukning i nätet.....	10
3.4.1.1	Uppföljning 2019.....	10
3.4.1.2	Mål 2020.....	10
3.4.2	Noder och knutpunkter	10
3.4.2.1	Uppföljning 2019.....	10
3.4.2.2	Aktiviteter 2020	11
3.5	Gröna arbetsplatser	11
3.5.1.1	Uppföljning 2019.....	11
3.6	Miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar	11
3.6.1	Miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar.....	11
3.6.1.1	Uppföljning 2019.....	11
3.6.1.2	Aktiviteter 2020	12
3.7	Säkerhetsdatablad	12
3.7.1.1	Uppföljning 2019.....	12
3.7.1.2	Aktiviteter 2020	12
3.8	Återvinning och avfallshantering.....	12
3.8.1	Avfallshantering i nätutbyggnaden.....	12
3.8.1.1	Uppföljning 2019.....	13
3.8.1.2	Aktiviteter 2020	13
3.8.2	Kontorsavfall	14
3.8.2.1	Uppföljning 2019.....	14
3.8.2.2	Aktiviteter 2020	14
3.9	Medvetenhet och kunskap.....	14
3.9.1.1	Uppföljning 2019.....	14
3.9.1.2	Aktiviteter 2020	14
3.10	Olyckor och tillbud.....	15
3.10.1.1	Uppföljning 2019.....	15
3.10.1.2	Aktiviteter 2020	15

Inledning

Stokabs övergripande verksamhet, att bygga och underhålla ett fiberoptiskt nät i Stockholmsregionen, ställer krav på att planering, utbyggnad och underhåll sker med en så liten miljöpåverkan som möjligt.

Nätstrukturen planeras och byggs för att underlätta en miljövänlig hantering för både kunder och Stokab. Nodstrukturen minimerar behovet av transporter för kunderna och genom fjärrstyrning kan Stokab bland annat övervaka noderna på distans.

Till grund för Miljöhandlingsplanen ligger Stadens inriktningsmål, Stadens miljöprogram samt övriga styrande miljödokument beslutade av Stokabs styrelse. I Miljöhandlingsplanen beskrivs hur Stokabkoncernen arbetar med att minska den miljöpåverkan som är en följd av verksamheten. I planen framgår vilka aktiviteter som behöver genomföras samt vilka förutsättningarna är för att de mål som är ställda ska kunna uppfyllas.

1 Stokabs miljömål

Stockholms stads inriktningsmål, Miljöprogram samt övriga styrande miljödokument beslutade av Stokabs styrelse ligger till grund för Stokabs miljömål.

1.1 Stokabs övergripande miljömål

- Minska Stokabs klimatpåverkan
- Effektivisera energianvändningen
- Återvinna materiel
- Ställa miljökrav vid upphandlingar
- Alla medarbetare ska bidra till att Stokabs miljömål kan uppnås

2 Förutsättningar

2.1 Grön IT

Miljöteknik och informationsteknik är två särskilt viktiga områden för att realisera det hållbara samhället. ”Grön IT” har blivit samlingsbegrepp för sådana åtgärder. Miljövinster handlar inte bara om hur IT-sektorn kan spara energi utan också om hur den kan bidra till att sänka miljöbelastningen i samhället. Stokabs fibernät skapar möjligheterna för att använda digitala tjänster som erbjuds på marknaden vilket indirekt bidrar till en minskad belastning på miljön.

2.2 Smart och uppkopplad stad

I strategin för Stockholm som smart och uppkopplad stad har Stokab uppdraget att ansvara för att, med fiber i stadsmiljö, skapa de platser som krävs för att verksamheterna ska nå målen i strategin. Stokab har påbörjat arbetet med utbyggnaden av fibernätet i gatumiljön för att möjliggöra, för såväl Stockholms stads verksamheter som för alla som verkar i staden, att nyttja IT-baserade lösningar som minskar klimatpåverkan. I utbyggnaden till gatumiljön optimerar Stokab redan befintliga resurser genom att dels nyttja nodstrukturen och dels samutnyttja fysiska "angöringsplatser" (exempelvis busshållplatser).

2.3 Transporter

Stokabs nätstruktur med noder och knutpunkter underlättar drift och underhåll av nätet både för kunder och för Stokab, då vissa installationer och anslutningar kan utföras från en central plats istället för att behöva transportera sig till flera platser längre ut i nätet.

Behovet av transporter ökar i en växande stad, men de kan begränsas och effektiviseras genom olika former av intelligenta transportsystem (ITS) där fibernätet är en förutsättning.

ITS kan användas vid till exempel:

- bättre och mer tillgänglig information om resvägar och trafikinformation i realtid
- trafiksignalsanläggningar för att optimera trafiksystem

Den ökade ICT-användningen har gjort det tekniskt möjligt med nya arbetssätt, till exempel kan möten och utbildningar hållas över nätet. Nya tjänster ger också möjlighet att optimera nyttjandet av befintliga resurser, exempelvis hyra av bilar per minut, hyra lediga lägenheter, verktyg etc. Det minskar behovet av att producera produkter samtidigt som ett effektivare resursutnyttjande sker över produktens livscykel. Dessutom minskar det i flera fall behovet av fysiskt utrymme i en stad.

2.4 Hållbarhetsarbete

Stokabs arbete med en hållbarhetsredovisning har stärkt koncernens arbete med miljö- och hållbarhetsfrågor samt tydligare definierat organisationens ansvar för den egna verksamhetens påverkan på miljön. Hållbarhetsredovisningen följer Global Reporting Initiative (GRI) vilket innebär ett transparent och kontinuerligt arbete under hela året vilket sedan redovisas i nästkommande års redovisning. De mål och aktiviteter som tas fram i Hållbarhetsredovisningen följs kontinuerligt upp genom internkontrollen.

3 Uppföljning och aktiviteter

3.1 Organisation och ansvar

Det övergripande arbetet med att integrera miljöaspekter i verksamheten leds av miljöansvarig på Stokab. Det operativa arbetet bedrivs på olika nivåer i hela organisationen. Ansvaret att identifiera, planera och genomföra åtgärder för att minska påverkan på miljön och integrera miljöfrågorna i den löpande verksamheten åvilar respektive chef. Ansvaret omfattar även uppföljning av miljöarbetet.

3.1.1.1 Uppföljning 2019

Stokab har under 2019 påbörjat en genomlysning av samtliga styrande dokument som ingår i Stokabs miljöledningssystem.

Ansvarig: Miljöansvarig

3.1.1.2 Aktiviteter 2020

- Uppdatera miljöhandlingsplanen med utgångspunkt i Stockholms stads kommande Miljöprogram 2020-2023 och Klimathandlingsplan

Ansvarig: Miljöansvarig

3.2 Upphandling

Stokab ska ställa relevanta miljökrav vid upphandlingar. Dessa får dock inte innebära att endast ett fåtal stora entreprenörer eller leverantörer kan delta, eller att kvalitetskrav eller ekonomiska hänsyn sätts åt sidan. Stadens program för miljökrav vid upphandling av entreprenader samt för upphandling och inköp, med anvisningar om när och hur krav på miljöhänsyn ska ställas vid upphandling, ligger till grund för Stokabs aktiviteter avseende miljökrav vid upphandlingar.

3.2.1 Anbudsgivares systematiska miljöarbete

Stokab ställer krav på att anbudsgivare ska vara certifierade och/eller bedriva ett systematiskt miljöarbete. Ett grundläggande krav är att leverantörer och entreprenörer ska följa gällande lagar och förordningar enligt miljöbalken. Anbudsgivarens miljöledningssystem kan vara SS-ENISO 14001, EMAS eller likvärdigt miljöledningssystem.

3.2.1.1 Uppföljning 2019

För upphandlingsområden där det finns rekommenderade kriterier från Upphandlingsmyndigheten har dessa använts.

Ansvarig: Ekonomiavdelningen

3.2.1.2 Aktiviteter 2020

- Identifiera vilka upphandlade leverantörer/entreprenörer som har en betydande miljöpåverkan i sitt uppdrag för Stokabs verksamhet

Ansvarig: Produktionsavdelningen

- Följa upp de identifierade leverantörernas/entreprenörernas systematiska miljöarbete

Ansvarig: Ekonomiavdelningen/Produktionsavdelningen

3.2.2 Entreprenad och tjänster

3.2.2.1 Uppföljning 2019

Vid upphandling av entreprenader och tjänster som innehåller transporter har miljökrav ställts enligt Stockholms Stads ägardirektiv.

Ansvarig: Ekonomiavdelningen

3.2.2.2 Aktiviteter 2020

- Stokab ska i samband med entreprenadupphandlingar ställa krav i enlighet med reviderade Miljökrav vid upphandlingar av entreprenader

Ansvarig: Ekonomiavdelningen

3.2.3 Material

3.2.3.1 Uppföljning 2019

Stokab har ställt krav på att anbudsgivare som tillhandahåller material vid förfrågan ska redovisa:

- Ämnen som ingår i produkter upptagna på EU:s kandidatförteckning, en del av den europeiska kemikalielagstiftningen Reach
- Handlingsplan för kemiska ämnen som finns upptagna i kemikalieinspektionens begränsningsdatabas
- Miljödeklarationer för material
- Ställt krav att registrera och lämna in produkter till Byggvarubedömningen (BVB) - för analys och klassificering av produkter och dess innehållande ämnen för att säkerställa att de produkter som används är de med minst negativ miljöpåverkan

Ansvarig: Ekonomiavdelningen

3.2.3.2 Aktiviteter 2020

- Kravställa att allt material i materielupphandling 2020 skall klassas av Byggvarubedömning (BVB)

Ansvarig: Ekonomiavdelningen

3.3 Transporter och resor

I Stadens miljöprogram samt i Vision 2040 beskrivs att Stockholm år 2040 inte har något nettoutsläpp av växthusgaser. Stockholms stads verksamheter ska verka för att målet uppnås redan år 2030. Transporter ska ske med miljöfordon och användning av fossila bränslen ska vara helt borta år 2030. Stadens miljöprogram ligger till grund för Stokabs aktiviteter avseende att minska utsläpp av växthusgaser till följd av transporter och resor.

3.3.1 Mål för andel bilar och bränsleförbrukning

3.3.1.1 Uppföljning 2019

Stokab har under många år endast haft miljöklassade personbilar i bolagets bilpool. Under 2019 har tre av fyra specialfordon, de så kallade teknikerbussarna, bytts ut till miljöfordon som drivs på gas/bensin. Det innebär att bolaget idag endast har ett specialfordon som inte är ett klassat som miljöfordon, i övrigt består hela fordonsflottan av miljöklassade fordon.

3.3.1.2 Mål 2020

Nyckeltal	Utfall 2018	Mål 2019	Prognos 2019	Mål 2020
Andel elbilar exkl. specialfordon	100 %	100 %	100 %	100 %
Andel av specialfordon som är miljöfordon	75 %	75 %	75 %	75 %

Bränsleförbrukning liter/år, kubik/år	Utfall 2018	Mål 2019	Prognos 2019	Mål 2020
Bensin	4445	< 6000	3000	2500
Diesel	5190	< 3000	4000	3500
Gas		4200	1000	2500

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.3.2 Transporter till och från kontoret

Stokab ska vid transporter till kontoret på Pastellvägen möjliggöra och stimulera miljövänliga alternativ för minskad miljöpåverkan.

3.5.2.1 Aktiviteter 2020

- När så är möjligt, använda lokala leverantörer som ett led i att minska transporterna till och från kontoret.
- Utredda konsekvenserna av att byta postboxadress
- Utredda möjligheterna till digital signering av avtal

Ansvarig: Administrativa avdelningen

3.3.3 Resor i tjänsten

Stokab ska möjliggöra och stimulera miljöeffektiva resval genom resor med bolagets egna miljöfordon samt genom att tillhandahålla tjänstecyklar och SL-kort. Stokab ska använda sig av digitala mötesformer när så är möjligt.

3.3.3.1 Uppföljning 2019

Nodutrymmena har under året successivt försetts med kameraövervakning samt elektroniska lås- och övervakningssystem vilket har lett till att transporterna till dessa utrymmen har minskat. Dessa övervakningssystem möjliggör vidare åtgärdsinsatser i ett tidigt skede samt ger beslutsunderlag för förebyggande energieffektiviseringsåtgärder. Användningen av bolagets låncyklar och utlåning av SL-kort är hög.

Ansvarig: Nätavdelningen

- Bolagets cyklar används, med säsongsvisa variationer, dagligen när vädret så tillåter.
- Stokab deltar i den stadsövergripande upphandlingen av cyklar och elcyklar för tjänsteresor
- SL-kort används frekvent varje vecka med säsongsvisa variationer
- Stokab har använt sig av video- och telefonkonferens när så har varit möjligt

Ansvarig: Administrativa avdelningen

3.3.3.2 Aktiviteter 2020

- Förse nodutrymmena med kameraövervakning och elektroniskt lås- och övervakningssystem för att bland annat minska transporterna
- Öppna en nyckeldepå i Kista vilket kommer innebära färre bilresor med dess miljöpåverkan för nyckeluthämtning
- Installera elektroniska passagesystem hela vägen fram till noder som är mest frekvent besökta för att minska resor vid nyckelhämtning. Målsättning är att installera passagesystemet till minst 20 noder.

Ansvarig: Nätavdelningen

- Undersöka möjligheterna och intresset i organisationen för förmånsbeskattning av region- och lokalkort för resor med kollektivtrafik.
- Utredda möjligheterna till och intresset för tjänstecykel
- Ta fram riktlinjer för resor och möten

Ansvarig: Administrativa avdelningen

3.4 Elförbrukning

Förbrukning av el och kyla har en betydande miljöpåverkan och Stokab ska verka för att effektivisera sin energianvändning. Stokab är ansluten till stadens energiupphandling och all energi är miljöklassad enligt Svenska Naturskyddsföreningens licens "Bra miljöval - märkt el" eller motsvarande.

3.4.1 Elförbrukning i nätet

Stokabs elförbrukning ökar successivt som en del av det högre nyttjandet av nätet med dess noder. Samtidigt som Stokabs elförbrukning ökar kan det dock antas att kunderna i sin tur kan minska sin elförbrukning genom att utrustningen placeras i noderna där energiförbrukningen optimeras.

3.4.1.1 Uppföljning 2019

Målet för elförbrukningen 2019 var 7500 MWh. Enligt prognosen för 2019 beräknas elförbrukningen bli 8500 MWh, där effekten förklaras av ökade inplaceringar av kunders aktiva utrustning i Stokabs noder jämfört med föregående år. Målet avseende elförbrukning 2020 höjs ytterligare med hänsyn tagen till nya avtal med kommunikationsoperatörer som inplaceras ytterligare aktiv utrustning i noderna.

3.4.1.2 Mål 2020

Elförbrukning	Utfall 2018	Mål 2019	Prognos 2019	Mål 2020
Nodutrymmen, MWh *	7500	7500	8500	9500

* Som en del i det högre nyttjandet av nätet med dess noder ökar successivt elförbrukningen.

Ansvarig: Nätavdelningen

3.4.2 Noder och knutpunkter

Möjligheten att tillvarata spillvärme från noder och knutpunkter ökar i takt med förnyelsen av noderna och vid utbyggnaden av knutpunkter har hänsyn tagits till hur energianvändningen har kunnat effektiviseras. För att minska elförbrukningen arbetar Stokab löpande med alternativa lösningar i noder och knutpunkter.

3.4.2.1 Uppföljning 2019

Vid ombyggnation av knutpunkter har man tagit hänsyn till hur energianvändningen kan effektiviseras, bl.a. med tidsstyrd belysning. Noderna har förberetts så att man långsiktigt ska kunna kontrollera och minimera energiförbrukningen.

I ett pilotprojekt har kundhall 1 i KN7 försetts med LED-belysning vilket kräver mindre underhåll och ger en bättre och mer energieffektiv belysning.

Ansvarig: Nätavdelningen

Inomhusbelysning i lagerlokalen i Älvsjö har bytts ut till ledbelysning för att minska elförbrukningen.

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.4.2.2 Aktiviteter 2020

- LED-belysning på resterande knutpunkter och områdesnoder ska installeras
- Genomföra en utredning för att undersöka om det finns någon utvecklingsbar nytta med att använda en värmepump för överlämning av värme mellan en nod i Stokabs nät till fastigheten noden är belägen i eller till annan intressent

Ansvarig: Nätavdelningen

3.5 Gröna arbetsplatser

I samband med Stokabs nya hyreskontrakt, har en ”grön bilaga” tecknats. Fastigheten har ett miljöklassificeringssystem ”BREEAM”. Detta innebär bland annat att fastighetsägaren och Stokab skall utbyta information om sina miljöambitioner och sitt miljöarbete en gång vartannat år. Dessutom skall fastighetsägaren och Stokab gemensamt ta fram och minst en gång vartannat år se över och uppdatera en handlingsplan för minskning av lokalens och fastighetens miljöpåverkan.

3.5.1.1 Uppföljning 2019

Under den genomförda omlokaliseringen till nya kontoret har det vid inköp av möbler, datorer, hushållsmaskiner mm tagits hänsyn till miljökrav och energiförbrukning för att på så sätt minska negativ miljöpåverkan. Möbler som inte flyttades med togs om hand av Stadens Projekt Stocket Återbruk, som är ett projekt som drivs av Serviceförvaltningen för att underlätta återanvändning av möbler och inventarier i stadens verksamheter.

Ansvarig: Administrativa avdelningen

3.6 Miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar

Stokab och Stokabs entreprenörer ska, i större strukturprojekt, upprätta miljö- och avfallsplaner samt, när så krävs, miljökonsekvensbeskrivningar. Detta för att på ett strategiskt sätt kunna arbeta mot att minska Stokabs miljöpåverkan i så stor utsträckning som möjligt.

3.6.1 Miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar

3.6.1.1 Uppföljning 2019

Miljöplaner har upprättats i större projekt vid utbyggnad av fibernätet. Miljöfrågorna har varit en stående punkt på dagordningen vid regelbundna byggmöten. En löpande uppföljning görs gällande entreprenörernas miljöledningssystem.

Under projekten har det löpande skett uppföljning av leverantörers miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar samt dokumentation av uppföljningarna.

I de fall utbyggnad sker inom ett naturskyddsområde eller där det finns risk för betydande miljöpåverkan har en miljökonsekvensbeskrivning upprättats.

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.6.1.2 Aktiviteter 2020

- Säkerställa att miljöplaner alltid upprättas i större entreprenadprojekt eller i de fall användning av ämnen förekommer som kan eller skulle kunna utgöra en risk för skador på människors hälsa eller på miljön
- Miljökonsekvensbeskrivningar upprättas i de fall en utbyggnad utförs inom ett naturskyddsområde eller där det kan finnas risk för betydande miljöpåverkan
- Följa upp leverantörers miljöplaner och miljökonsekvensbeskrivningar löpande under projekten, lämpligast vid byggmöten. Uppföljningen ska dokumenteras i byggmötesprotokollet eller dylikt

Ansvarig: Produktionsavdelningen/Huvudprojektledare för större projekt

3.7 Säkerhetsdatablad

3.7.1.1 Uppföljning 2019

Under året, i samband med skyddsronden på Stokabs lager i Älvsjö, har säkerhetsdatablad som placerats ut på de platser där hälso- och/eller brandfarliga kemiska produkter förekommer, uppdaterats.

3.7.1.2 Aktiviteter 2020

- Kontrollera att det, i det fall det förekommer hälso- eller brandfarliga kemiska produkter, finns säkerhetsdatablad på arbetsplatsen

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.8 Återvinning och avfallshantering

Stokab ska verka för att återvinning/återanvändning av materiel sker för att i största möjliga mån minska den negativa klimatpåverkan. Omhändertagande av avfall ska ske på ett kretsloppsanpassat sätt. I de reviderade föreskrifterna för avfallshantering för Stockholms kommun framgår att även avfallshantering på kontor och verksamheter ska prioriteras.

3.8.1 Avfallshantering i nätutbyggnaden

Den största påverkan på miljön sker i Stokabs nätutbyggnad. Det är där mest avfall uppstår och där den största effekten av avfallshantering syns. Genom att aktivt samarbeta med upphandlade parter tas lösningar fram för att minimera att avfall uppstår. Stokab ska kontinuerligt arbeta med att förbättra miljöarbetet och sträva efter att återanvända anläggnings- och installationsmaterial i allt större utsträckning. I de fall det uppstår avfall ska det hanteras genom att i första hand återanvändas och i andra hand lämnas för återvinning och som sista val – för deponi.

3.8.1.1 Uppföljning 2019

- Insamlingen av restprodukter från förläggning, installation och drift har följts upp och kommer framöver att mätas kontinuerligt. Stokab har under 2019 utrett möjligheten att i ännu större utsträckning bidra till minskad miljöpåverkan genom att sortera avfall från förläggning, installation och drift bättre och i fler typer av avfall
- Entreprenörernas omhändertagande av förorenat avfall har följts upp och kontrollerats.
- Stokab har kontinuerligt informerat all nyanställd och upphandlad personal inom produktionsavdelningen som ska ha tillträde till Stokabs materiallager om vikten av att sortera rester av installationsmaterial
- En masshanteringsplan har tagits fram och distribuerats till ansvariga projektledare och ramavtalsentreprenörerna
- Under 2019 har en utredning genomförts avseende möjligheterna att i större utsträckning än tidigare återanvända vissa typer av anläggnings- och installationsmateriel. Beslut har därefter fattats att vissa typer av installationsmateriel skall återanvändas i nätet. Förändringen kommer att träda i kraft kring årsskiftet 2019/2020
- Under hösten 2019 genomfördes omlokalisering av installationslagret från Kungstensgatan till Älvsjö. Flytten av installationslagret innebär bland annat att ett återbrukslager kan skapas i de nya lokalerna

Ansvarig: Produktionsavdelningen

- Rutiner finns framtagna för kontroller av kylutrustning och reservaggregat och de därtill knutna riskerna för läckage

Ansvarig: Nätavdelningen

3.8.1.2 Aktiviteter 2020

- Insamlingen av restprodukter från förläggning, drift och installation ska följas upp.
- Entreprenörernas omhändertagande av förorenat avfall som exempelvis asfalt och i sällsynta fall asbest ska följas upp och kontrolleras. Även vissa typer av icke förorenat avfall ska under 2020 diskuteras och följas upp på byggmöten avseende hantering, sortering och ev. återanvändning
- Vid förläggning och installation i ett av staden utsett miljöentreprenadområde ska endast förläggnings- och installationsmaterial användas som är granskat och godkänt av stadens utsedda miljögranskare (BVB) för entreprenaden
- Anställd och upphandlad personal inom produktionsavdelningen ska informeras om vikten av att sortera rester av installationsmaterial
- Genomföra och följa upp arbetet och rutinerna kring att återanvända viss typ av installationsmaterial i nätet
- Följa upp återbrukslager på Älvsjö installationslager

Ansvarig: Produktionsavdelningen/Huvudprojektledare för större projekt

- Risken för läckage och omhändertagandet av miljöfarligt avfall i nodutrymmen ska säkras genom dokumenterade rutiner, regelbundna kontroller samt automatisk larmning av kylutrustning och reservkraftaggregat

Ansvarig: Nätavdelningen

3.8.2 Kontorsavfall

Stokab har sedan länge säkerställt att insamling av farligt avfall (småbatterier, lampor m.m.) och övrigt avfall såsom papp, metall och plast kan ske på kontoret.

3.8.2.1 Uppföljning 2019

Återanvändning och omhändertagande av farligt avfall, elektronisk utrustning och restprodukter från verksamheten följs upp årligen.

3.8.2.2 Aktiviteter 2020

- Alla anställda och konsulter ska informeras om hur återvinning och insamling av avfall sker på nya kontoret
- Utredning skall genomföras kring att utrusta köket med matavfallsåtervinning

Ansvarig: Administrativa avdelningen

3.9 Medvetenhet och kunskap

För att kunna uppnå målen för Stokabs miljöarbete ställs det krav på en transparent och kontinuerlig redovisning över Stokabs miljömål och de aktiviteter som görs för att nå dessa. Stokab ska verka för att öka medarbetarnas medvetenhet och kunskap om miljöfrågor och den miljöpåverkan som verksamheten kan medföra. Detta genom bland annat information och utbildning om hur man som medarbetare kan bidra i sin roll för att minska den negativa miljöpåverkan.

3.9.1.1 Uppföljning 2019

Information om det beslut som tagits, gällande att visst installationsmaterial skall återanvändas i nätet, samt att Stokabs anläggningsmaterial är godkänt i enlighet med byggvarubedömningen har lämnats till de medarbetare som är berörda.

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.9.1.2 Aktiviteter 2020

- Medarbetare med miljöansvar ska uppdateras avseende miljöhandlingsplanen och aktiviteter

Ansvarig: Produktionsavdelningen

- Medarbetare, vars arbetsuppgifter innebär stor påverkan på Stokabs miljöavtryck, ska erbjudas särskild utbildning i hur denna påverkan kan minska
- Arbetsmiljöansvarig chef ska ansvara för att medarbetare får nödvändig information och utbildning om farliga kemiska ämnen som kan förekomma på arbetsplatsen

Ansvarig: Arbetsmiljöansvarig chef

3.10 Olyckor och tillbud

Stokab ska verka för att förebygga negativ påverkan på både medarbetares hälsa och miljön. Detta sker bland annat genom att Stokab bedriver ett systematiskt arbetsmiljöarbete med en kontinuerlig uppföljning. Brister och risker hanterats kontinuerligt via skyddsronder, möten och avrapporterats till Stokabs skyddskommitté.

3.10.1.1 Uppföljning 2019

Stokab har genomfört riskanalyser, dels i samband med dokumentation av olycksfall och tillbud där även eventuell miljöpåverkan har hanterats och dels enligt Stokabs planer m.m. för kris- och kontinuitetshantering. De skriftliga instruktionerna har uppdaterats.

Ansvarig: Produktionsavdelningen

3.10.1.2 Aktiviteter 2020

- Det systematiska arbetsmiljöarbetet och riskanalyserna följs upp genom den årliga internkontrollen
Ansvarig: Ekonomiavdelningen
- En plattform ska tas fram där allt arbetsmiljöarbete i fält finns samlat. Den ska delas med de upphandlade entreprenörerna och Stokabs medarbetare

Ansvarig: Produktionsavdelningen